



3. Bieterinformation zum Vergabevorgang

30.09.2026

26GMT87122 - GMT 2027 Paket 6

Sehr geehrte Damen und Herren,

wir möchten uns für Ihr Interesse an dem oben genannten Vergabevorgang bedanken, haben zu den Ausschreibungsunterlagen folgende **Klarstellungen, Ergänzungen** bzw. **Änderungen**.

SUBMISSION

Die Uhrzeit der Submission wird verschoben, siehe neues Anschreiben als Anlage.

Neue Uhrzeit: 02.11.2026, 11 Uhr

Los 1 - Strecke 5904 GE/PSS Hersbruck-Pommelsbrunn

Frage 1.1

Lt Vbm Seite 35/35 gehen alle Altstoffe (Schwellen, Schienen, Aushub/Abrieb) über Bahnwagen zum Tarifpunkt. Lt Leistungsverzeichnis sollen diese zum Baustellenlagerplatz gebracht werden. Bitte um Klärung.

Antwort

Ja, gemäß Vorbemerkungen Seite 35/35 sollen alle Altstoffe (Schwellen, Schienen, Aushub/Abrieb) über Bahnwagen zum Tarifpunkt gehen. Im Leistungsverzeichnis ist angegeben diese zum Baustellenlagerplatz zu verbringen.

Es ist dem AN freigestellt, die Altstoffe direkt zu verladen und per Bahnwagen zum Tarifpunkt zu transportieren oder die Altstoffe auf dem Baustellenlagerplatz zwischenzulagern.

Frage 1.2

In den Bauabschnitte 1 und 4 wird das Planum vollständig maschinell erneuert. In den entsprechenden LV-Pos. 10.40.0010/0015/0215/0217 soll ebenfalls der Schotter gereinigt/aufbereitet werden.

Allerdings gibt für diese Abschnitten zusätzlich die Positionen der Bettungsreinigung 10.40.0050/0240. Diese ist somit doppelt im LV vorhanden und muss aus unserer Sicht entfallen. Ebenso die Position 10.10.0050 der „Bereitstellung Bettungsreinigungsmaschine“

Antwort

Ihre Frage bezieht sich auf ein veraltete Leistungsverzeichnis.

Bitte beachten Sie die Änderungen mit neuem Leistungsverzeichnis aus der 1. Bieterinformation vom 14.09.2026.

Frage 1.3

Die Anlagen 3.8 der Sicherheitsübersicht beinhalten lediglich die Sicherheitsmaßnahmen für Vor- und Nacharbeiten. Bitte fehlende Übersichten für Hauptarbeiten, Belastungsstopfgang und

Antwort

Die fehlenden Übersichten für den Belastungsstopfgang werden ergänzend nachgereicht (siehe Anlage 3.08 und 3.09).



Übersichten für Hauptarbeiten sind nicht vorhanden, da die Gleisbauarbeiten im Schutze einer Totalsperrpause durchgeführt werden. Dabei ist das jeweilige Baugleis gesperrt und das ebenfalls gesperrte Nachbargleis kann für eigene Logistikfahrten genutzt werden (siehe bereits vorliegende Umbauskizzen Anlage 3.21).

Los 2 Strecke 5320 GE/PSS Pleinfeld – Georgensgmünd

Offene Bieterfrage wird mit der nächsten Bieterinformation beantwortet.

Frage 3.1 a bis e

bei Durchsicht des Leistungsverzeichnisses haben sich Fragen ergeben, um deren Aufklärung wir hiermit bitten:

- a) Pos. 10.10.0100 „Zulage zu Pos. 06.10.003“, 1 psch :
Bezug falsch/bezieht sich auf eine nicht vorhandene Position!
Wofür bzw. zu welcher Basisposition ist hier eine Zulage zu berechnen?
- b) Pos. 10.20.0600 „Verkehrsrechtliche Anordnung einholen“, 1 Stk :
Wofür?
- c) Pos. 10.40.0160 „Schiene aufladen auf Bahnwagen“, 15.702 m :
Die ausgeschriebene Menge der Position umfasst die Gesamtlänge des vorgesehenen Umbaus, GMT- sowie konventionelle Bereiche.
Bitte um Konkretisierung: Angabe der zu verladenden Schienenlängen sowie Benennung der vom AG beigestellten Bahnwagen.
Insbesondere verstehen wir die Angaben gem. Baubeschreibung 0.2.15.1.1 Entsorgungskonzept nicht: sollen die Langschienen an der Bereitstellungsfläche auf LSE des AG übergeben oder wieder abgeladen werden (im LV nicht vorgesehen)?
Vergleiche hierzu auch: Oberbauerneuerung konventionell, Pos. 20.01.0020 „Schiene lösen, aufnehmen“, 3.164 m.
Die Unterbeschreibung der Position sieht vor „Schiene aufladen, transportieren und abladen, auf Bahnwagen, vom AN beigestellt“.
Wir bitten um Harmonisierung der Unterlagen.
- d) Pos. 10.42.0050 „Neuschiene maschinell bearbeiten“, 15.702 m :
Gemäß Positions-Longtext hat die Abrechnung nach Gleislänge zu erfolgen.
Gehen wir richtig in der Annahme, dass hier die Schienenlänge angegeben ist? Wir bitten um Korrektur.
- e) Pos. 10.50.0050 Planumsschutzschicht einbauen, 125 m³ :
Liegen wir richtig in der Annahme, dass es sich hierbei um die Bereiche km 24,000-24,086=86m sowie km 24,095-24,150=55m handelt?
Im Positionstext ist die „Schichtdicke 40 cm“ beschrieben, in den Vorbemerkungen sowie Planunterlagen jedoch 30 cm.
Bitte um Korrektur.



Los 3 Strecke 5320 GE/PSS Schwabach – Roth

Offene Bieterfrage wird mit der nächsten Bieterinformation beantwortet.

Frage 3.1

in der Baubeschreibung zum Los 3 erwähnen Sie unter Punkt 0.1.18 Kampfmittel, dass das Auswertungsprotokoll der Kampfmittelvorerkundung in der Anlage enthalten ist. Wir konnten in den mitgesendeten Dateien diese Anlage nicht finden. Wir bitten daher um Übersendung der genannten Anlage.

Los 4 Strecke 2200/1402/1401 Bremen-Hastedt; Bremen-Vahr; Bremen Hbf

Frage 4.5 - Rückfrage

Konkretisierung zu Ihrer Bieterantwort Nr. 4.5:

Da der AN für die Entsorgung des alten Randwegmaterials gemäß Ihrer Antwort zuständig ist, würden wir um Angabe der Entsorgungsklasse des Aushubgutes bitten.

Ohne diese Angabe ist eine Kalkulation nicht möglich und die Preise unterscheiden sich bei Entsorgen sehr stark.

Wir bitten um Aufklärung hierzu.

Antwort

Die UTB liegen als Anlagen 3.21 für die Strecken 1401 und 1402 bereits den Ausschreibungsunterlagen bei. Darin wird die Kontamination der Randwege aufgeführt.

Strecke 1401:

Tabelle 5: Klassifizierung des Bodenmaterials (Randbereich)

Probennummer	Untersuchungsobjekt	Zuordnung in Materialklassen nach EBV gem. [U4]	Gefährlichkeit gem. [U4], [U5], [U6]	Abfallschlüssel gem. [U3]
26P18902	Strecke 1410-1, Bremen-Vahr - Bremen Hbf, km 1,636 - 2,636 RB UP	>BM-F3	gA	17 05 03*

BM-F0*, BM-F1, BM-F2, BM-F3

17 05 03*

17 05 04

- Bodenmaterial der Klassen F0*, F1, F2, F3

- Boden und Steine, die gefährliche Stoffe enthalten

- Boden und Steine mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 05 03* fallen

Strecke 1402:

Tabelle 5: Klassifizierung des Bodenmaterials (Randbereich)

Probennummer	Untersuchungsobjekt	Zuordnung in Materialklassen nach EBV gem. [U4]	Gefährlichkeit gem. [U4], [U5], [U6]	Abfallschlüssel gem. [U3]
26P18913	Str. 1402 km 0,187 - 1,000 RB UP	>BM-F3	gA	17 05 03*
26P18916	Str. 1402 km 1,000 - 1,636 RB UP	BM-F3	ngA	17 05 04

BM-F0*, BM-F1, BM-F2, BM-F3 - Bodenmaterial der Klassen F0*, F1, F2, F3

17 05 03* - Boden und Steine, die gefährliche Stoffe enthalten

17 05 04 - Boden und Steine mit Ausnahme derjenigen, die unter 17 05 03* fallen

Für die Strecke 2200 sind die Werte der Strecke 1401 für die Kalkulation anzunehmen.



Frage 4.7

In den Vorbemerkungen auf Seite 20 unter dem Punkt 0.2.15.1.1 - Entsorgungs- und Zuführungskonzept beschreiben Sie, dass die Altschienen auf LSE des AG am Tarifpunkt durch den AN abgestellt werden sollen.

In den Vorbemerkungen auf Seite 39 unter dem Punkt 0.2.16 - Materialbeistellung durch Auftraggeber beschreiben Sie, dass die Neuschienen, die neuen Betonschwellen für die konventionellen Umbaubereiche und sowie der Verfüllschotter am Tarifpunkt bereitgestellt werden.

Als Tarifpunkte geben Sie Bremen und Kirchweyhe an.

a) Da beide Tarifpunkte doch enorm unterschiedliche Fahr- und Logistikzeiten bedeuten, würden wir gerne von Ihnen mitgeteilt bekommen, welches Material an welchem Tarifpunkt abgestellt bzw. angeliefert wird.

b) Mit Tarifpunkt Bremen meinen Sie Bremen Rbf?

Wir bitten um Aufklärung hierzu.

Antwort

wir schätzen den Unterschied zwischen Bf Kirchwehe und Rbf Bremen (TP Bremen) als nicht gravierend ein.

Eine separate Betrachtung nach Material ist aktuell nicht möglich.

Es ist mit dem etwas ungünstigeren Tarifpunkt Bf Kirchweyhe zu kalkulieren.

Die beantworteten Fragen und die übergebenen Unterlagen werden hiermit Bestandteil der Ausschreibungsunterlagen und sind bei der Angebotsbearbeitung zu berücksichtigen.

Enthält dieses Schreiben nach Auffassung des Bieters Unklarheiten bzw. steht in Widerspruch zu anderen Vorgaben der Ausschreibung, so hat der Bieter **unverzüglich** die in der Bekanntmachung benannte Kontaktstelle über das Vergabeportal vor der Angebotsabgabe schriftlich darauf hinzuweisen.

Bitte beachten Sie den in der Bekanntmachung unter Punkt VI.3) und in der Anlage „0.5-Hinweis an die Bieter“ benannten Hinweis für die Stellung von Fragen.

Mit freundlichen Grüßen
Deutsche Bahn AG

Hinweis: Diese Schreiben wurde digital erstellt und bedarf keiner Unterschrift.

Anlagen

0.1_Anschreiben an die Bewerber_Paket6_Rev1

Los 1

3.08_Grundlagen Sicherungsplanung (4 Anlagen)

3.09_Sicherungsübersicht (4 Anlagen)